**Приложение №10**

# МЕДОТИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

## По обособени позиции

**1. <u>КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА за обособена позиция №1.</u>**

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Избраният от възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е **„оптимално съотношение качество/цена"**.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите и ценови предложения на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществената поръчка и техническите спецификации. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил техническо или ценово предложение, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Ценовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

**КОn** = ТП + ЦП

**където:**

***КОn*** – Оценка на n-тия участник за следгаранционно обслужване на автомобилите;

**ТП** – оценка на Техническото предложение, и

**ЦП** – оценка на Ценовото предложение

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

***I. Изчисляване на Техническото предложение***

Техническото предложение е с относителна тежест 35%, разпределено на съответните технически показатели (П) и техните максимални оценки:

- Срок за извършване на сервизно обслужване на автомобилите (П1) - 15
- Гаранционен срок (П2) - 20

Оценката на техническото предложение се изчислява по следната формула:

**ТП = П1 + П2**

**1. Показател 1 (П1)** „Срок за извършване на сервизно обслужване на автомобилите" – с този показател се оценява предложеното от участниците време за отстраняване на повреди. Времето за обслужване и ремонт на автомобилите не може да е повече от 8 календарни дни след постъпване на автомобила в сервиз на изпълнителя. ***Срокът се посочва в дни и трябва да е цяло число.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П1 = \frac{П1min}{П1n} \times 15$$

**където:**

- ***Срок за извършване на сервизно обслужване min*** – предложеният най-кратък срок за извършване на сервизно обслужване от всички предложени срокове за извършване на сервизно обслужване.
- ***Срок за извършване на сервизно обслужване n*** – предложеният срок за извършване на сервизно обслужване от n- тия участник.
- „15" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**2. Показател 2 (П2)** „Гаранционен срок на доставяните и монтираните резервни части" - с този показател се оценява предложения от участниците гаранционен срок на доставяните и монтираните резервни части, който е не може да е по-малко от 6 месеца, в режим на експлоатация за автомобили посочени в т.1 до т.5 вкл. в техническата спецификация. ***Срокът се посочва в месеци и трябва да е цяло число***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П2 = \frac{П2n}{П2max} \times 20$$

**където:**

- ***Гаранционен срок n*** – предложеният гаранционен срок на n-тия участник.
- ***Гаранционен срок max*** – предложеният най-дълъг гаранционен срок от всички предложени гаранционни срокове.
- „20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**II. Изчисляване на Ценовото предложение**

Ценовото предложение е с относителна тежест 65%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

Оценката на финансовото предложение се изчислява по следната формула:

**ФП = П3 + П4 + П5**

**1. Показател П3 (П3)** „Обща стойност на ремонтите" се оценява предложената от участника обща стойност на ремонтите, в лева без ДДС, посочена в Ценова таблица №1. В общата стойност на ремонтите са включени стойността на резервните части, цената на един сервизен час, времето за ремонт и стойността на труда.

Предложената обща стойност на ремонтите се посочва за целите на оценяването и представлява сборът от всички редове на колона 7 от Ценова таблица №1.

Оценката по показателя „Обща стойност на ремонтите" – П3 се определя по формулата:

$$П3 = \frac{П3min}{П3n} \times 25$$

**където:**

- ***Пmin*** – е най-ниската предложена обща стойност от списъка – Ценова таблица №1 на основните резервни части в лева без ДДС.

- ***Пп*** – предложена обща стойност от списъка – Ценова таблица №1 на основните резервни части, предложена от съответния участник.
- „25" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**2. Показател П4 (П4)** оценката на показателя за „Цена в лева за положен труд на база на един сервизен час" в таблица №2 се определя по следната формула:

$$П4 = \frac{П4min}{П4n} \times 30$$

**където:**
- ***Пmin*** – е най-ниската предложена цена за труд на база един сервизен час от всички предложения на участниците.
- ***Пп*** – предложена цена за труд на база един сервизен час, предложена от съответния участник.
- „30" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**3. Показател 5 (П5) оценката по показателя за „Цена в лева на километър без ДДС,** за превоз на автомобили със специализиран превоз до най- близкия сервиз на участника" се определя по следната формула:

$$П5 = \frac{П5min}{П5n} \times 10$$

**където:**
- ***Пmin*** – е най-ниската предложена цена в лева на километър без ДДС, за превоз на автомобили със специализиран превоз до най- близкия сервиз на участника от всички предложения на участниците.
- ***Пп*** – предложената цена в лева на километър без ДДС, за превоз на автомобили със специализиран превоз до най- близкия сервиз на участника от съответния участник.
- „10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**1. КРИТЕРИЙ ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ПОРЪЧКАТА за обособена позиция №2.**

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Избраният от възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е **„оптимално съотношение качество/цена”**.

Преди да пристъпи към оценяване на показателите от техническите и ценови предложения на участниците, комисията проверява дали същите са подготвени и представени в съответствие с изискванията на документацията за обществената поръчка и техническите спецификации. Комисията предлага за отстраняване от процедурата участник, който е представил техническо или ценово предложение, която не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Ценовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка, изразена в точки по следната формула:

**КОn = ТП + ЦП**

**където:**

***КОn*** – Оценка на n-тия участник за следгаранционно обслужване на багер товарач „Коматцу”;

**ТП** – оценка на Техническото предложение, и

**ЦП** – оценка на Ценовото предложение

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

***I. Изчисляване на Техническото предложение***

Техническото предложение е с относителна тежест 50%, разпределено на съответните технически показатели (П) и техните максимални оценки:

- Срок за отстраняване на повреди на място при възложителя (П1) – 20
- Доставка на резервни части и консумативи (П2) - 10
- Гаранционен срок (П3) - 20

Оценката на техническото предложение се изчислява по следната формула:

**ТП = П1 + П2+П3**

**1. Показател 1 (П1)** „Срок за отстраняване на повреди на място при възложителя на багер товарач „Коматцу”” – с този показател се оценява предложеното от участниците време за отстраняване на повреди. Времето за обслужване и ремонт на багера не може да е повече от 5 календарни дни след подаден сигнал от възложителя. ***Срокът се посочва в дни и трябва да е цяло число.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П1 = \frac{П1min}{П1n} \times 20$$

**където:**

- ***Срок за отстраняване на повреди на място min*** – предложеният най-кратък срок за отстраняване на повреди на място от всички предложени срокове за отстраняване на повреди на място.
- ***Срок за извършване на сервизно обслужване n*** – предложеният срок за отстраняване на повреди на място от n- тия участник.

- „20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**2. Показател 2 (П2)** „Срок за доставка на резервни части и консумативи за обслужване на багер товарач „Коматцу"" – с този показател се оценява предложеното от участниците време за доставка на неналични резервни части в техни обекти. Времето за доставка не може да е повече от 15 календарни.. ***Срокът се посочва в дни и трябва да е цяло число.***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П2 = \frac{П2min}{П2n} \times 10$$

**където:**

- ***Срок за доставка на резервни части и консумативи min*** – предложеният най-кратък срок за доставка на резервни части и консумативи от всички предложени срокове за доставка на резервни части и консумативи.
- ***Срок за доставка на резервни части и консумативи n*** – предложеният срок за извършване на доставка на резервни части и консумативи от n- тия участник.
- „10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**3. Показател 3 (П3)** „Гаранционен срок на доставяните и монтираните резервни части" - с този показател се оценява предложения от участниците гаранционен срок на доставяните и монтираните резервни части, който е не може да е по-малко от 12 месеца, в режим на експлоатация. ***Срокът се посочва в месеци и трябва да е цяло число***

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$П3 = \frac{П3n}{П3max} \times 20$$

**където:**

- ***Гаранционен срок n*** – предложеният гаранционен срок на n-тия участник.
- ***Гаранционен срок max*** – предложеният най-дълъг гаранционен срок от всички предложени гаранционни срокове.
- „20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**II. Изчисляване на Ценовото предложение**

Ценовото предложение е с относителна тежест 50%, разпределено на съответните ценови показатели (П) и техните максимални оценки:

Оценката на финансовото предложение се изчислява по следната формула:

**ФП = П4 + П5 + П6**

**1. Показател П4 (П4)** „Обща стойност на ремонтите" се оценява предложената от участника обща стойност на ремонтите, в лева без ДДС, посочена в Ценова таблица

№1. В общата стойност на ремонтите са включени стойността на резервните части, цената на един сервизен час, времето за ремонт и стойността на труда.
Предложената обща стойност на ремонтите се посочва за целите на оценяването и представлява сборът от всички редове на колона 7 от Ценова таблица №1.
Оценката по показателя „Обща стойност на ремонтите" – П4 се определя по формулата:

$$П4 = \frac{П4min}{П4n} \times 30$$

**където:**

- ***Пmin*** – е най-ниската предложена обща стойност от списъка – Ценова таблица №1 на основните резервни части в лева без ДДС.
- ***Пп*** – е най-ниската предложена обща стойност от списъка – Ценова таблица №1 на основните резервни части, предложена от съответния участник.
- „30" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**2. Показател П5 (П5)** оценката на показателя за **„Цена в лева за транспорт на мобилна група на участника до база обект на Възложителя в гр. Девин" – П5** се определя по следната формула:

$$П5 = \frac{П5min}{П5n} \times 10$$

**където:**

- ***Пmin*** – е най-ниската предложена цена в лева за километър без ДДС, на мобилна група на участника до база или обект на Възложителя, от всички предложения на участниците.
- ***Пп*** – предложена цена в лева за километър без ДДС, на мобилна група на участника до база или обект на Възложителя, предложена от съответния участник.
- „10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

**3. Показател 6 (П6)** оценката по показателя за **„Цена в лева на километър без ДДС, за** транспорт на багер със специализиран превоз до най- близкия сервиз на участника" се определя по следната формула:

$$П6 = \frac{П6min}{П6n} \times 10$$

**където:**

- ***Пmin*** – е най-ниската предложена цена в лева на километър без ДДС, за транспорт на багера със специализиран превоз, от всички предложения на участниците.
- ***Пп*** – предложена цена в лева на километър без ДДС, за транспорт на багера със специализиран превоз от съответния участник.
- „10" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.